

Metz, le 5 juin 2020

**BAREME DE SUSPENSION DU PERMIS DE CONDUIRE  
ET DE RESTRICTION DES DROITS A LA CONDUITE**  
**MIS EN ŒUVRE DANS LE DEPARTEMENT DE LA MOSELLE**  
**à/c du 8 juin 2020**

INFRACTIONS LIEES A	SANCTION EN MOIS	Proposition suite à décret 2020-605 du 18/05/2020 (Infraction TEL cumulé avec 1 seconde infraction)
<b>ALCOOL</b>		
ALCOOLEMIE DE 0,43 (1) à 0,59 MG/L	<b>3</b>	
ALCOOLEMIE DE 0,60 à 0,79 MG/L	<b>4</b>	
ALCOOLEMIE DE 0,80 à 0,90 MG/L	<b>5</b>	
ALCOOLEMIE DE PLUS DE 0,90 MG/L	<b>6</b>	
<b>STUPEFIANTS</b>		
STUPEFIANTS	<b>4</b>	
MAJORATION SI ACCIDENT OU ALCOOL	<b>6</b>	
<b>VITESSE</b>		
VITESSE <80 excès de 40 à 59 km/h	<b>4</b>	<b>+ 2</b>
VITESSE <80 excès de + de 60 km/h	<b>6</b>	<b>+ 2</b>
VITESSE <90 excès de 40 à 59 km/h	<b>4</b>	<b>+ 2</b>
VITESSE <90 excès de + de 60 km/h	<b>6</b>	<b>+ 2</b>
VITESSE de 90 à 130 km/h excès de 40 à 59 km/h	<b>4</b>	<b>+ 2</b>
VITESSE de 90 à 130 km/h excès de + de 60km/h	<b>6</b>	<b>+ 2</b>
VITESSE DE 130 plus excès de 40 à 59 km/h	<b>4</b>	<b>+2</b>
VITESSE DE 130 plus excès de + de 60 km/h	<b>6</b>	<b>+2</b>

**(1) 0,43 MG/L = avant l'application de la marge d'erreur**

INFRACTIONS LIEES A	SANCTION EN MOIS	Proposition suite à décret 2020-605 du 18/05/2020
<b>CAS PARTICULIERS</b>		
REFUS DE SE SOUMETTRE	6	
AVEC ACCIDENT CORPOREL OU DELIT DE FUITE	6 si mortel 12	
RECIDIVE VITESSE	6	
RECIDIVE ALCOOL	6	12
CUMUL INFRACTIONS VITESSE/ALCOOL ou VITESSE/STUPEFIANT ou ALCOOL/STUPEFIANTS	6	
NON RESPECT MESURE EAD	6	
<b>TELEPHONE A LA MAIN + NON RESPECT</b>		
REGLES DE CONDUITE DES VEHICULES 1. non respect de l'obligation de circuler sur le bord droit de la chaussée 2. changement de direction sans avertissement préalable		2
DISTANCES DE SECURITE		3
FRANCHISSEMENT/CHEVAUCHEMENT LIGNES CONTINUES 1. des voies de circulation 2. des bandes d'arrêt d'urgence		3
FEUX DE SIGNALISATION 1. feu rouge 2. feu orange		3
REGLES DE DEPASSEMENT 1. dépassement par la gauche gênant la circulation en sens inverse 2. dépassement dangereux 3. dépassement par la droite 4. dépassement sans visibilité suffisante vers l'avant 5. conducteur dépassé accélérant ou ne serrant pas suffisamment à droite		3
SIGNALISATION IMPOSANT L'ARRET DES VEHICULES OU LE CEDES LE PASSAGE		3
PRIORITE DE PASSAGE A L'EGARD DES PIETONS		3

LE PREFET,

  
Didier MARTIN